

Opinión

LAS FRASES
DEL DÍACRISTINA FERNÁNDEZ
DE KIRCHNER
«Me identifico
con la Evita del
puño crispado»
Candidata a presidenta
de ArgentinaOLEG NECHIPORENKO
«La obligación de todo
servicio de inteligencia
es coger la información
que te ofrecen»
Ex coronel del KGB

EDITORIAL

Las consecuencias de la sentencia de Torrevieja

En ejercicio de sus atribuciones, siguiendo la notable sensibilidad ecológica que imprimió el presidente **Francisco Camps** en el último tramo de su anterior mandato y, como han visto muchos, en una acción con intereses políticos, la Generalitat Valenciana ordenó la paralización de las obras de construcción de la gran planta desalinizadora que impulsa el Gobierno de **Rodríguez Zapatero** en Torrevieja a través de su organismo gestor, Acuamed, dependiente del Ministerio de Medio Ambiente que dirige la siempre polémica **Cristina Narbona**. El PSOE se apresuró, nada más conocer el intento de parar las obras del Consell, a condenar esa resolución porque con ello se pretendía detener uno de los proyectos más ambiciosos de la nueva política del agua del Gobierno socialista para reparar el déficit que por su situación geográfica tiene el sur de la Comunitat Valenciana, mientras el PP reiteraba que la inquietud que animaba tal orden era la afición de tales obras al parque natural de las Lagunas de la Mata y Torrevieja. El Tribunal Constitucional ha dictado, no con la contundencia con la que tildaba de extravagante el recurso contra el Estatuto de autonomía andaluz, pero sí con meridiana claridad, que la planta desalinizadora no provoca daños medioambientales y, por el contrario, considera que genera un beneficio de interés general y estima la mayoría de los argumentos planteados por la Abogacía del Estado que defendió que la desalinizadora «es imprescindible para satisfacer el déficit estructural de recursos hídricos que padece la cuenca del Segura». Después de esta sentencia, el Consell debería dejar su obstinada postura obstruccionista en todo lo que se refiere a la ralentización de proyectos que, como en este caso, no invalidan su apuesta por el trasvase del Ebro.

POR LO CORTO

PEDRO de Silva

Automatismos

Es tal el deslumbramiento que causa la tecnología, que aceptamos los automatismos por sí mismos, sin someterlos a un juicio de utilidad, y asumimos con resignación sus injurias. En el caso de automatismos con electrónica dentro el glamour es irresistible. No hay casos, por ejemplo, de clientes que hayan pedido la hoja de reclamaciones después de que la luz se haya apagado en plena misión en los aseos, con las consecuencias que son

de suponer. Tampoco la inspección laboral se ocupa de los que trabajan cerca de las puertas que se abren y cierran al pasar un viandante por delante a menos de un metro, con el resfriado siempre a cuestras. Son raras las quejas de los compradores de coches que se pasan hasta horas dando al mando electrónico, inhibido por alguna antena próxima. El botón de luz, la manilla y la llave eran más útiles, pero pasarán a la historia, por falta de glamour.

EL CIRCO

▼ **Pésima gestión del PSPV en Alcalá.** El ayuntamiento aprobó ayer en pleno un plan especial sobre la eterna depuradora de Alcossebre que debería haberse certificado hace un año. Así lo desveló ayer el alcalde, Francisco Juan, quien destacó que los socialistas, pese a tener dinero, lo destinaron a otros menesteres. No estamos ante una mera anécdota ya que la falta de esta depuradora ha mantenido paralizado durante años el urbanismo de Alcossebre. Y para más inri, los ediles socialistas ni siquiera fueron capaces de votar a favor en el pleno.

▲ **Autovía entre Valencia y Zaragoza.** El trayecto entre ambas ciudades experimentó ayer una espectacular mejora gracias a la apertura de 42 kilómetros nuevos de autovía entre las poblaciones aragonesas de Romanos y Torrubia, con los que el tiempo de viaje se reducirá entre 15 y 20 minutos al evitarse los peores tramos de la antigua carretera. Además, para esta mañana está prevista también la apertura de la variante de Barracas, con lo que la autovía sólo tendrá pendientes de conclusión 35 kilómetros de todo el recorrido entre la capital valen-

ciana y la aragonesa.

▲ **Reclusos emprendedores.** La Dirección General de Instituciones Penitenciarias ha incorporado en los centros de Picassent, Villena y Fontcalet un programa pionero que ha permitido que dieciséis reclusos de tercer grado puedan convertirse en emprendedores a través de un plan de formación y de microcréditos. Los alumnos recogieron ayer sus diplomas. Ahora iniciarán los trámites para la consecución del microcrédito que les permitirá crear sus empresas.

DE TODO HAY EN LAS VIÑETAS DEL SEÑOR

EL CONSTITUCIONAL DICE
QUE SÍ A LA DESALADORA



EL VÉRTICE

Vicente Casanova

JESÚS
LÓPEZ

COMO decía la pasada semana, el calor y la antesala del mes de agosto no son óbice para que los políticos se relajen y preparen sus días de asueto. Y prueba de ello fue la reunión de esta semana entre los alcaldes de Castelló, **Alberto Fabra**, y el de Almassora, **Vicente Casanova**. En esa reunión, y amén de reiterar su intención de unir los dos cascos urbanos con el inabundante TVRCS (bus guiado), volvió a salir el tema del polígono

industrial del Serrallo. La verdad es que las cosas no han cambiado para nada después del 27-M.

Por un lado tenemos la amenaza de una contaminación y de una polución que no está superada al cien por cien y de la que carecemos de datos oficiales. En pleno 2007 aún no hay índices fiables sobre los niveles de contaminación y ecoauditadas. Por otro lado tenemos las solicitudes de ampliación de varias empresas instaladas en dicho polígono; en tercer lugar está la paradoja de que el alcalde de Almassora siga siendo un alto ejecutivo de una empresa de esa zona, en concreto de Iberdrola; y en cuarto lugar la cuestión de las viviendas. Y es este último caso el que me parece, a priori, el

más urgente para analizar y criticar la actitud de Casanova porque no entiendo su empeñamiento a la hora de seguir permitiendo la construcción de adosados a sólo cinco metros de los depósitos de combustible. Si las empresas ya dijeron que no se respetaban los dos kilómetros de separación entre industrias y viviendas, lo que me parece más detestable es que el equipo directivo de Almassora, con Casanova a la cabeza, insista en dar licencias de construcción en dicha zona. Y no es un problema de salud visual o atmosférica para los osados que quieren vivir con chimeneas y depósitos en las proximidades de sus ventanas y puertas, se trata de no correr el posible riesgo ante un accidente que pudiera provocar graves problemas para la vida de esos ciudadanos de Almassora.